

MO.270.6.2026

„Sukcesywne dostawy obuwia dla pracowników Lasów Państwowych”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie numer 1
Obuwie BHP

1. Trzewik terenowy z membraną Typ I

Trzewik wykonany ze skóry bydlęcej licowej, nubukowej wodoodpornej. Podeszewki wykonane z dzianiny dystansowej. Język miechowy wykonany z dzianiny poliamidowej zakończony kieszonką wykonaną z dzianiny poliamidowej do schowania sznurowadeł. Trzewiki muszą posiadać membranę wodoszczelną, paroprzepuszczalną, wykonaną w postaci bezszwowego elementu, wprasowanego bezpośrednio na wewnętrzną stronę cholewki. Kołnierz oraz amortyzator ścięgna Ahillesa i amortyzator na podbiciu powinny być wykonane ze skóry bydlęcej licowej typu „nappa”. Wymienna wyściółka powinna być dwuwarstwowa wykonana z PU w połączeniu ze skórą bydlęcą. Wyściółka winna posiadać specjalny system otworów wentylacyjnych oraz powinna być wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy. Podeszwa powinna być wykonana z PU/PU. Bieżnik podeszwy otwarty na bokach, w obcasie i czubku powinien posiadać specjalne antypoślizgowe urzeźbienie ustawione agresywnie do powierzchni. Podeszwa powinna zachodzić na czubek cholewki na wysokość minimum 2 cm w stosunku do pozostałego połączenia spodu z wierzchem. Obcas podeszwy w części piętowej oraz czubek podeszwy powinny unosić się ku górze. Podeszwa na bokach i obcasie powinna posiadać elementy zachodzące na cholewkę w celu usztywnienia i stabilizacji. Na podeszwie powinien być umieszczony rozmiar obuwia w numeracji francuskiej, wykonany w sposób trwały oraz data produkcji, co najmniej miesiąc i rok również wykonana w sposób trwały. Wysokość obuwia mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu cholewki (bez języka) powinna wynosić dla rozmiaru 42 – 200mm±5mm. Trzewiki powinny posiadać wszywkę umieszczoną pod językiem z nazwą producenta, znakiem CE, nazwą oraz rozmiarem obuwia oraz normą: ISO 20347: 2012 O3 CI FO WR SRC. Obuwie powinno spełniać normę: PN-EN ISO 20347:2012 O3 CI FO WR SRC oraz posiadać Certyfikat Badania Typu UE.

WIERZCH

- cholewka- skóra bydlęcy licowa, nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy-brąz
- kołnierz- skóra bydlęca licowa typu „nappa” grubość 1,0-1,2 mm, kolor oliwkowy-brąz
- amortyzator ścięgna Ahillesa i amortyzator na podbiciu- skóra bydlęca licowa kolor oliwkowy typu „nappa”
- naszywka na języku - skóra bydlęca licowa, nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy
- język i miech – dzianina poliamidowa kolor oliwkowy

- system sznurowania - 16 sztuk na parę uchwytów zamkniętych w części dolnej, 4 sztuki na parę haków blokujących w części środkowej, 8 sztuk na parę haków w części górnej, wszystkie uchwyty i haki metalowe z wykończeniem antykorozyjnym.
- sznurowadła- okrągłe wodoodporne, rdzeniowe, kolor oliwkowo-brązowy

PODSZEWKA

- podszewka obłożyn, przyszew, języka, kołnierza- dzianina dystansowa, kolor oliwkowy
- podszewka języka i miecha- dzianina dystansowa kolor oliwkowy
- membrana PU- wodoszczelna, paroprzepuszczalna, wprasowana bezpośrednio na wewnętrzną stronę skórzanej cholewki

PODPODESZWA

- materiał podpodeszwowy, antyelektrostatyczny, antyprzebiciowy typu „kevlar”, z usztywnieniem polipropylenowym, profilowane do skłonu kopyta, wykonane metodą wtrysku pomiędzy warstwami materiału podpodeszwowego, antyprzebiciowego. Podpodeszwa powinna zawierać wtrąsnięte na wskroś elementy czopujące, wzmacniające połączenie pomiędzy rozdwojoną częścią materiału antyprzebiciowego w jej części brzegowej a wtrąsniętym polipropylenem.

WYŚCIOŁKA

- Wyściółka dwuwarstwowa (materiał PU + skóra bydlęca). Wyściółka jest wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy, posiada system otworów.

PODESZWA

- dwuwarstwowa PU/PU- PU lite (bieżnik) kolor czarny, PU spienione kolor oliwkowy.

SYSTEM MONTAŻU

- bezpośredni wtrysk podeszwy

DOKUMENTY

- Certyfikat Badania Typu UE

2. Trzewik terenowy z membraną Typ II

Trzewik terenowy z membraną typu Gore-Tex® lub równoważną wykonany ze skóry nubukowej o grubości 2,0- 2,2 mm w kolorze ciemna oliwka- brąz. Wysokość buta minimum 19 cm, wysokość cholewki min. 14 cm. Górna część cholewki dodatkowo wentylowana. Cholewka szczelna z językiem miechowym, sznurowana przez 3 pary metalowych przelotek w dolnej części oraz 4 pary metalowych zaczepów w części górnej. But dodatkowo wyposażony w system ściągania zapiętka. Przednia (palcowa) część cholewki dodatkowo wzmocniona tworzywowo-gumowym otokiem. Wewnętrzna część buta wykończona wyściółką tekstylną z membraną. Trzewik posiada wyjmowaną wkładkę o właściwościach oddychających z możliwością prania. Podeszwa warstwowa, warstwa spodnia, zewnętrzna gumowa, ergonomiczna, antypoślizgowa – zapewniająca maksymalną przyczepność do podłoża. Warstwa wewnętrzna (środkowa) amortyzująco -izolująca wykonana z bardzo lekkiej i miękkiej pianki amortyzującej, gwarantująca skuteczne pochłanianie wstrząsów.

But dostępny w wersji męskiej w rozmiarach 6 - 12 oraz w wersji damskiej 3,5-8,0
Obuwie musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO 20347:2022 w zakresie;

- klasa ochronna : O2 – HI,CI,WR,HRO

- kategoria ryzyka – II

DOKUMENTY

- Certyfikat Badania Typu UE

3. Trzewik terenowy z membraną Typ III

Trzewik wykonany ze nubukowej wodoodpornej. Język miechowy wykonany ze skóry zasadniczej w części środkowej oraz skóry nubukowej miękkiej w części bocznej. Górna część języka wykończona skórą nubukową, po stronie zewnętrznej w kolorze ciemna oliwka – brąz, po stronie wewnętrznej jasny beż. Trzewiki muszą posiadać membranę wodoszczelną, paroprzepuszczalną, wykonaną w postaci skarpety typu Goretex (PTFE). Górna część cholewki(kołnierz) wykonany z miękkiej skóry nubukowej, zarówno po stronie zewnętrznej i wewnętrznej. Po stronie zewnętrznej w kolorze ciemna oliwka-brąz, po stronie wewnętrznej w kolorze jasny beż. w części tylnej cholewki umieszczona wstawka tylnika z miękkiej skóry nubukowej. Wkładka wewnętrzna wymienna, powinna być wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy. Podeszwa warstwowa w kolorze czarnym. Warstwa spodnia, zewnętrzna gumowa z mocnym, dodatkowo usztywnionym protektorem – zapewniająca maksymalną przyczepność do podłoża. Warstwa wewnętrzna (środkowa) amortyzująco -izolująca wykonana z bardzo lekkiej i miękkiej pianki amortyzującej, gwarantująca skuteczne pochłanianie wstrząsów. Dodatkowo wierzchy obuwia powinny być zabezpieczone przed otarciami okładem wykonanym z dwoiny bydlęcej powlekanej PU w kolorze czarnym. Wysokość obuwia mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu cholewki (bez języka) powinna wynosić dla rozmiaru 42 – 21cm ±5mm. Trzewiki powinny posiadać wszywkę umieszczoną wewnątrz buta z nazwą producenta, znakiem CE, nazwą oraz rozmiarem obuwia oraz normą: ISO 20347: 2012 O3 CI FO WR SRC. oraz posiadać Certyfikat Badania Typu UE.

WIERZCH

- cholewka- skóra nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy-zieleni

- kołnierz- skóra nubukowa grubość 1,2-1,4 mm, kolor oliwkowy-brąz

- środkowa część języka - skóra nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy-zieleni

- język części boczne i góra – skóra nubukowa grubość 1,2-1,4 mm, kolor oliwkowy-brąz

- system sznurowania – w górnej części cholewki haki otwarte 4 pary, para haków w części środkowej cholewki samoblokujące. W części dolnej cholewki 4 pary uchwyty zamkniętych. Dodatkowo w części środkowej języka jeden hak otwarty. Wszystkie uchwyty i haki metalowe z wykończeniem antykorozyjnym.

- sznurowadła- okrągłe wodoodporne, rdzeniowe, kolor oliwkowo-brązowy

SYSTEM MONTAŻU

- klejony

DOKUMENTY

- Certyfikat Badania Typu UE

4. Trzewik terenowy z membraną TYP IV

Trzewik terenowy o lekkiej konstrukcji z membraną paroprzepuszczalną typu Goretex. Wierzch cholewki mieszany, skórzano - tekstylny. Część skórzana ze skóry bydlęcej o grubości 1,8 -2,2 mm w kolorze brązowym/ oliwka . Część tekstylna z tkaniny impregnowanej nylonowej 100%, kolor brązowy/oliwka. Przód cholewki (nosek) oraz tylna część (zapiętek) dodatkowo wzmocnione gumowym otokiem. Wysokość buta w najwyższej części min. 20 cm. Wysokość cholewki min. 15 cm. Górna część cholewki, kołnierz z zewnątrz wykończony miękkim materiałem tekstylnym, środkowa część wykończona siateczką tekstylną. Wewnętrzna część buta wykończona podszewką tekstylną, antybakteryjną z membraną paroprzepuszczalną. Cholewka w części górnej (piętowej) wypełniona pianką w celu usztywnienia i lepszego dopasowania buta. Szczelny język miechowy z tkaniny nylonowej 100% zapobiegający przedostawaniu się brudu i wody do środka. W środkowej części język wypełniony pianką, w części bocznej tkanina nylonowa bez wypełnienia w celu lepszego układania się języka. But sznurowany przez 4 pary skórzanych przelotek w części dolnej, 3 pary metalowych przelotek w części górnej. Dodatkowo w dolnej, środkowej części języka jedna przelotka skórzana w celu lepszego ustabilizowania buta po zasznurowaniu. W górnej części języka dodatkowa kieszonka na sznurowadła. Sznurowki odporne na przecieranie i wchłanianie wody. Podeszwa warstwowa, warstwa spodnia, zewnętrzna gumowa z mocnym, dodatkowo usztywnionym protektorem – zapewniająca maksymalną przyczepność do podłoża. Warstwa wewnętrzna (środkowa) amortyzująco -izolująca wykonana z bardzo lekkiej i miękkiej pianki amortyzującej, gwarantująca skuteczne pochłanianie wstrząsów. Wkładka wewnętrzna wyciągana, szybkoschnąca wykonana z pianki typu EVA. Trzewik wykonany systemem klejonym. Waga buta w rozmiarze 8,5 – max. 660 g. Dostępne w rozmiarach 36 – 48 w przedziałach co pół numeru.

Obuwie musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012

- klasa ochronna 03 FO, WR, SRC.

DOKUMENTY

- Certyfikat Badania Typu UE

5. Buty ochronne z podnoskiem przemysłowe

Cholewki obuwia wykonane są, z naturalnych wodoodpornych skór bydlęcych, tłoczonych w kolorze czarnym. Na podszewki obłożyn powinny być zastosowane włókniny o wysokiej przepuszczalności pary wodnej i wysokiej odporności na ścieranie i rozrywanie. Podszewki przyszew z wysokiej jakości włóknin. Kołnierz i język miechowy obuwia powinien być

wykonany z miękkiego materiału. Kołnierz w kolorze pomarańczowym, język miechowy w kolorze czarnym.

Buty muszą być wyposażone w metalowe podnoski, chroniące palce stóp przed uderzeniami z energią min. 200 J, zgodnie z normą dotyczącą obuwia bezpiecznego oraz niemetalowa wkładkę antyprzebiciową. Krawędź podnoska nie powinna uwierać podczas użytkowania, oraz nie powinna być wyczuwalna wewnątrz obuwia.

Podeszwy obuwia dwuwarstwowe, ze specjalnym „noskiem”, wykonanym z natryśniętego PU zachodzącym na czubek obuwia na całej powierzchni podnoska stalowego (dodatkowe oblanie podnoska, warstwą tworzywa, zapewnia dodatkową ochronę przed uszkodzeniami, mechanicznymi oraz amortyzację części palcowej, podczas uderzenia).

Podeszwy powinny być wykonane metodą bezpośredniego wtrysku z poliuretanu dwugęstościowego. Podeszwy powinny posiadać urzeźbienie odporne na poślizg (SRC), otwarte na bokach, a dodatkowo w czubku, powinno być ustawione „agresywnie” do powierzchni. Obcas podeszwy powinien posiadać specjalne ścięcie. Obuwie musi posiadać właściwości antyelektrostatyczne, oraz pochłaniać energię w części piętowej. Język miechowy, nie ugniatający stopy, na podbiciu, musi chronić przed przedostaniem się materiałów sypkich do wnętrza obuwia.

Oczka sznurowadeł powinny być odporne na korozję.

Obuwie winno być wyposażone w stabilny tylnik, chroniący piętę i ścięgno Achillesa, oraz wyjmowaną, ukształtowaną anatomicznie wyściółkę o bardzo dobrych właściwościach higroskopijnych.

Obuwie musi spełniać wymagania norm: PN-EN ISO 20345:2012, PN-EN ISO 20344:2012.

Dostępne w rozmiarach : 39 - 48

DOKUMENTY

- Certyfikat Badania Typu UE

6. Buty gumowe z podnoskiem

Obuwie spełnia wymogi normy PN-EN ISO 20345:2012 *Środki ochrony indywidualnej – Obuwie bezpieczne* dla kategorii S5, wymagania dodatkowe – AN SRC

Buty tworzywowe - wykonane z tworzywa w kolorze czarnym lub zielonym, który chroni stopy przed wodą i wilgocią.

Podeszwy i obcasy powinny posiadać odpowiednie urzeźbienie powierzchni, o głębokości zgodnej z pkt 6.4.3 PN-EN ISO 20345:2012

Grubość tworzywa w cholewce o wartościach większych, niż przewidziane w tabeli 8 przywołanej powyżej normy, oraz zróżnicowana: w górnej części cholewki od 2,00 do 2,20 mm, w dolnej części od 2,20 do 2,40 mm

Ochrona palców stopy zapewniona poprzez zastosowanie metalowych podnosków, których wytrzymałość na uderzenie nie może być niższa od 200 J +/- 4 J zgodnie z normą PN-EN ISO 20345:2012

Ochrona stopy przed przebicciem od spodu – konieczna poprzez zastosowanie metalowej pod podeszwy, której wielkość musi być zgodna z pkt 6.2.1.3 przywołanej powyżej normy. Odporność na przebiccie spodu nie może być mniejsza niż 1100 N (przy zastosowaniu metody badawczej określonej w pkt 5.8.2 normy PN-EN ISO 20344:2012

Buty na wysokości kostek muszą posiadać wzmocnione uwypuklenia chroniące kostkę. Grubość tworzywa w miejscu zgrubienia nie niższa niż 4,50 mm. Wysokość obuwia dla rozmiaru 42 powinna wynosić 400 +/- 10 mm

ZAKRES ROZMIAROWY OBUWIA

(numeracja francuska) nie mniej niż od 40 do 49 co rozmiar.

DOKUMENTY

- deklaracja zgodności

7. Buty gumowo-filcowe z podnoskiem

Cholewki obuwia wykonane są, z naturalnych wodoodpornych skór bydlęcych, tłoczonych w kolorze czarnym. Na podszewki obłożyn powinny być zastosowane włókniny o wysokiej przepuszczalności pary wodnej i wysokiej odporności na ścieranie i rozrywanie. Podszewki przyszew z wysokiej jakości włóknin. Kołnierz i język miechowy obuwia powinien być wykonany z miękkiego materiału. Kołnierz w kolorze pomarańczowym, język miechowy w kolorze czarnym.

Buty muszą być wyposażone w metalowe podnoski, chroniące palce stóp przed uderzeniami z energią min. 200 J, zgodnie z normą dotyczącą obuwia bezpiecznego oraz niemetalowa wkładkę antyprzebiciową. Krawędź podnoska nie powinna uwierać podczas użytkowania, oraz nie powinna być wyczuwalna wewnątrz obuwia.

Podeszwy obuwia dwuwarstwowe, ze specjalnym „noskiem”, wykonanym z natryśniętego PU zachodzącym na czubek obuwia na całej powierzchni podnoska stalowego (dodatkowe oblanie podnoska, warstwą tworzywa, zapewnia dodatkową ochronę przed uszkodzeniami, mechanicznymi oraz amortyzację części palcowej, podczas uderzenia).

Podeszwy powinny być wykonane metodą bezpośredniego wtrysku z poliuretanu dwugęstościowego. Podeszwy powinny posiadać urzeźbienie odporne na poślizg (SRC), otwarte na bokach, a dodatkowo w czubku, powinno być ustawione „agresywnie” do powierzchni. Obcas podeszwy powinien posiadać specjalne ścięcie. Obuwie musi posiadać właściwości antyelektrostatyczne, oraz pochłaniać energię w części piętowej. Język miechowy, nie ugniatający stopy, na podbiciu, musi chronić przed przedostaniem się materiałów sypkich do wnętrza obuwia.

Oczka sznurowadeł powinny być odporne na korozję.

Obuwie winno być wyposażone w stabilny tylnik, chroniący piętę i ścięgno Achillesa, oraz wyjmowaną, ukształtowaną anatomicznie wyściółkę o bardzo dobrych właściwościach higroskopijnych.

Dodatkowo wkład ocieplający w postaci skarpety

Wkładka wykonana z syntetycznej włókniny o właściwościach termoizolacyjnych.

Wykonany z trójwarstwowego laminatu (włóknina + pianka PUR + włóknina) w kolorze czarnym zszywany szwem typu zyg-zak.

Pod podeszwą wkładu wykonana z włókniny impregnowanej jednostronnie (impregnacja na zewnątrz wkładu) w kolorze szarym.

Góra wkładu zakończona jest doszytą nadstawką, którą po włożeniu wkładu do kalosza, wywija się na zewnątrz. Nadstawka wykonana z dwuwarstwowego laminatu dzianiny welurowej prążkowanej w kolorze czarnym + pianka poliuretanowa w kolorze szarym.

Obuwie musi spełniać wymagania norm: PN-EN ISO 20345:2012, PN-EN ISO 20344:2012.

Dostępne w rozmiarach : 39 - 48

DOKUMENTY
- deklaracja zgodności

8. Buty tworzywowe z wyjmowanym wkładem
Obuwie powinno posiadać:

Cholewkę wykonaną z tkaniny w połączeniu ze skórą naturalną licową tłoczoną i z materiałem syntetycznym typu „skaden” w kolorze zielonym. Górna część cholewy powinna być zakończona tkaninowym tunelem z gumką w środku. Gumka powinna wychodzić z tunelu z przodu cholewki, przez dwa otwory zabezpieczone metalowymi oczkami w kolorze czarnym. Na gumce powinien znajdować się stoper plastikowy, dwuotworowy umożliwiający dociąganie tunelu, oraz plastikowe kółko ułatwiające odciąganie gumki od stopera.

Na dolną część cholewki, powinny być naszyte elementy z naturalnej tłoczonej skóry bydlęcej w kolorze zielonym, o grubości 1,6-1,8 mm, wokół całego dolnego brzegu cholewki, łączenie cholewki z tworzywowym półkałoszem powinno być poprowadzone przez elementy skórzane. Język miechowy wykonany z tkaniny w kolorze zielonym, z naszytym wzmocnieniem z materiału typu „skaden” Cholewka powinna posiadać podszewkę z tkaniny.

Cholewka powinna posiadać sznurowanie na 1 parę półkółek plastikowych w części dolnej, 3 pary oczek metalowych w części środkowej i dwie pary haków metalowe nitowanych podwójnie w części górnej.

Z tyłu cholewy w części dolnej powinien znajdować się amortyzator tylnika o szerokości 80 mm \pm 10mm (mierzona dla rozmiaru 43), wykonany z naturalnej skóry międlonej w kolorze czarnym

Pod wkładem w obuwiu powinna się znajdować wymienna wyściółka z utwardzonej pianki o grubości 5 mm \pm 1mm.

W obuwiu powinien być zastosowany, wyjmowany wkład ocieplający wykonany z laminatu włókniny i naturalnej wełny-100%, zapiętek wkładu powinien być zabezpieczony materiałem syntetycznym a krawędzie wkładu powinny być zabezpieczone lamówką, na tył wkładu powinna być naszyta taśma tkana w kolorze zielonym zakończona uszkiem.

Podeszwa wkładu ocieplającego powinna być wykonana z włókniny połączonej z folią aluminiową.

Wewnątrz wkładu powinna znajdować się wymienna wyściółka wykonana z połączenia włókniny z wełną naturalną-100%, obszyta dookoła brzegów lamówką.

Część tworzywowa obuwia powinna być wykonana z tworzywa sztucznego (TR-termokauczuk) w dwóch kolorach , podeszwa – kolor czarny, wierzch- kolor zielony

Występy urzeźbienia podeszwy (powinny być otwarte na bokach) o wysokości 7mm \pm 2mm.

Obcas podeszwy powinien posiadać specjalne ścięcie ułatwiające poruszanie się

Łączenie części tworzywowej z tekstylną powinno być wykonane ścięciem podwójnym

Obuwie powinno być oznakowane na podeszwie numerem wielkościowym w numeracji francuskiej, znakiem firmowym producenta, datą produkcji w formie zegara. Oznaczenia normy i znak CE powinny być wykonane na wszywce umieszczonej na trwale wewnątrz cholewy obuwia.

- Obuwie powinno posiadać instrukcję użytkowania.
 - Wysokość obuwia 420 mm \pm 10mm (dla rozmiaru 43, mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu na cholewce)
 - Zakres rozmiarowy: 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47
- DOKUMENTY
- deklaracja zgodności

9. Buty gumowo-filcowe z wyjmowanym wkładem

Buty tworzywowo-skórzane, składają się z półkałosza wykonanego z termo kauczuku w połączeniu z cholewą wykonaną ze skóry nubukowej w kolorze brązowym , z

zastosowaniem wyjmowanego wkładu ocieplającego. Kołnierz wkładu powinien wystawać ponad skórzaną cholewkę. Część tworzywowa jednokolorowa (czarna). Dostępne w rozmiarach męskie 39-47, damskie 36 – 42.

CHOLEWA WIERZCHNIA

- cholewka- skóra nubukowa wodoodporna kolor brąz
- język - skóra nubukowa wodoodporna kolor brąz
- system sznurowania- cztery pary półkółek kolor stare złoto z wykończeniem antykorozyjnym, jedna para oczek przelotowych w dolnej części oraz jedna dodatkowa szlufka skórzana w dolnej części cholewki.

WKŁAD OCIEPLAJĄCY

- włóknina docieplana wewnątrz dzianiną wełnianą, naturalną, baranizowaną, kolor szary
- kołnierz wkładu- kolor ciemnoszary
- zapiętek wkładu- wzmocniony materiałem
- język wkładu z regulacją obwód – taśmą przyczepianą na rzep

PODPODESZWA WKŁADU

- dwuwarstwowa folia aluminiowa +włóknina z dzianiną wełnianą, naturalną, baranizowaną

TWORZYWOWY PÓŁKALOSZ

- termo kauczuk

Obuwie musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie: odporności obuwia na wodę WR, izolacji spodu od zimna CI. Wymagania potwierdzone badaniami laboratoryjnymi, deklaracja zgodności UE.

10. Buty kauczukowe ocieplane neoprenem

Buty wykonane z naturalnego kauczuku do użytkowania w otwartej przestrzeni w warunkach występowania wody, wilgoci i zimna. Ocieplone neoprenem grubości minimum 3 mm. Regulowana szerokość cholewki w górnej części celem lepszego dopasowania do kształtu nogi.

SPECYFIKACJA:

cholewka wykonana z połączenia naturalnego kauczuku i wysokogatunkowego tworzywa, naturalny kauczuk o grubości od 1 do 2 mm,
wzmocnienie w podbiciu zwiększające trwałość kaloszy,
całość osadzona na stabilnej podstawie o wysokości minimum 3 cm,
konstrukcja podeszwy zapewniająca bardzo dobre użytkowanie w trudnych warunkach terenowych – mocny protektor, guma odporna na ścieranie,
wewnątrz podszewka z neoprenu o grubości minimum 3 mm, zapewniająca wysoki komfort użytkowania do -10 °C,
boczny pasek spinający oraz elastyczna wstawka, pozwalające na prawidłowe dopasowanie do łydki, dodatkowo ułatwiające zakładanie i zdejmowanie butów,
całkowita wysokość min 45 cm dla rozmiaru 42,
rozmiary: 38 – 47,
kolor – oliwka- zieleni.

11. Buty gumowe TYP I

Wysokie wytrzymałe i funkcjonalne kalosze zarówno męskie jak i damskie, zapewniające ochronę przed wilgocią, na podeszwie z PCV, zakończone ściągającym kołnierzem

ograniczającym przenikanie wody i zanieczyszczeń do wnętrza obuwia, podeszwa wykonana z PVC, podszewka z dzianiny poliestrowej, wymienna wyściółka włókninowa. Obuwie należące do środków ochrony indywidualnej, kategoria I, zgodne z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylecia dyrektywy rady 89/686/EWG. Dostępne w rozmiarach: damskie 36/37, 37/38, 38/39, 39/40, 40/41, męskie : 40 – 47.

12. Buty gumowe Typ II

Buty gumowe wykonane z naturalnego kauczuku. Podszewka (poliester), regulowana szerokość cholewki w celu lepszego dopasowania do kształtu nogi.

Opis szczegółowy:

cholewka - guma naturalna

podszewka – materiał Stretch, 100% polyester 240-250g

podstopie – guma/kompozyt, wzmocnione w podbiciu

podeszwa – mocny protektor, guma odporna na ścieranie

wkładka –profilowana, wymienna, pianka EVA, dodatkowo dwa pady amortyzujące.

inne właściwości – regulowana cholewka

wysokość buta –min. 44 cm (średni rozmiar)

kolor –zielony

nosek buta – okrągły

Rozmiary dostępne: 36 – 50 miara europejska lub równorzędna

13. Buty gumowe pilarz – letnie

Buty przeznaczone dla osób pracujących ręcznymi pilarkami łańcuchowymi jako ochrona nóg przed przecięciem i stóp przed uderzeniem i zgnieceniem. Wykonane z naturalnego kauczuku w kolorze pomarańczowym i zielonym, wnętrze wykończone wklejoną tkaniną bawełnianą. Nosek w przedniej części buta usztywniony. Wkładka przeciw przecięciową umieszczona w przedniej części cholewy . W górnej, tylnej części cholewy regulacja obwodu buta za pomocą sznurówek. . Obuwie w pełni wodoszczelne. Podeszwy z urzeźbieniem zapewniającym antypoślizgowość.

Buty powinny spełniać normy europejskie **EN ISO 20345:2011, EN ISO 17249:2013**

kategoria: SB, E, SRA

Charakterystyka buta:

- kolor zielono- pomarańczowy
- odporność noska na uderzenie : min 200 J
- odporność wkładki na przecięcie – kl. 3 (28 m/s)
- wysokość buta 32 cm (+/- 5%)
- rozmiary 37 – 48 francuska lub równoważna
- produkt trwale oznaczony znakiem CE

DOKUMENTY

- deklaracja zgodności

14. Buty gumowe pilarz – zimowe

Buty przeznaczone dla osób pracujących ręcznymi pilarkami łańcuchowymi jako ochrona nóg przed przecięciem i stóp przed uderzeniem i zgnieceniem. Wykonane z naturalnego

kauczuku w kolorze pomarańczowym i zielonym, wewnątrz wykończone wklejoną tkaniną bawełnianą. Nosek w przedniej części buta usztywniony. Wkładka przeciw przecięciową umieszczona w przedniej części cholewy. W górnej, tylnej części cholewy regulacja obwodu buta za pomocą sznurówek. Obuwie w pełni wodoszczelne. Podeszwy z urzeźbieniem zapewniającym antypoślizgowość.

Dodatkowo zastosowane ocieplenie- wymienny wkład filcowy

Buty powinny spełniać normy europejskie **EN ISO 20345:2011, EN ISO 17249:2013**

kategoria: SB, E, SRA

Charakterystyka buta:

kolor zielono- pomarańczowy

odporność noska na uderzenie : min 200 J

odporność wkładki na przecięcie – kl. 3 (28 m/s)

wysokość buta 32 cm (+/- 5%)

rozmiary 37 – 48 francuska lub równoważna

produkt trwale oznaczony znakiem CE

DOKUMENTY

- deklaracja zgodności

15. Trzewiki pilarz

Buty wykonane ze skóry wołowej hydrofobizowanej. Profilowana podeszwa gwarantująca dobrą przyczepność do podłoża szczególnie na nierównych powierzchniach. Buty z podnoskiem stalowym i stalową międzypodeszwą. W przedniej części cholewki wkładka anty przecięciowa. Tylna górna części cholewki wyściełana materiałem w kolorze jaskrawym. Buty sznurowane z 3 parami oczek w dolnej części i 2 parami haków w części górnej. Na języku dodatkowe 3 szlufki.

Wysokość cholewki 18 cm (+/- 5%)

Ciężar - 2,2 kg. (+/- 10%) dla rozmiaru 43 wg rozmiarówki europejskiej

Dostępne w rozmiarach: 37 – 50 - wg rozmiarówki europejskiej

Obuwie zgodne z normą EN ISO 20345:2012 ,

klasa bezpieczeństwa 3 oraz normą EN ISO 17249:2014 kl. anty przecięciowa 1.

DOKUMENTY i WZORY

- wzór obuwia w rozmiarze 42 lub 43 lub 44

- deklaracja zgodności

16. Buty kauczukowe ocieplane z neoprenem

Buty wykonane z naturalnego kauczuku, przeznaczone do użytkowania w otwartej przestrzeni, w warunkach występowania wody, wilgoci i zimna.

Obuwie zawodowe: spełniająca wymagania normy PN-EN ISO 20347:2022-

09 w zakresie:

WR – odporności obuwia na wodę

CI – izolacji spodu od zimna

Deklaracja zgodności UE według normy PN-EN ISO/IEC 17050-1.

✓ Cholewka

- cholewka wykonana z połączenia naturalnego kauczuku i wysokogatunkowego tworzywa;

- grubość naturalnego kauczuku: 1–2 mm

- wzmocnienie w strefach pięta i palce zwiększając trwałość i elastyczność

24

- boczny pasek spinający w górnej części cholewki oraz elastyczna wstawka, umożliwiające prawidłowe dopasowanie do łydki i ułatwiające zakładanie oraz zdejmowanie obuwia
- kolor oliwkowy
- całość osadzona na stabilnej podstawie o wysokości minimum 3 cm
 - ✓ Podszewka
- wewnątrz podszewka z neoprenu o grubości minimum 3 mm, zapewniająca komfort użytkowania podczas wykonywania prac terenowych w okresie zimowym;
 - ✓ Podeszwa
- podeszwa o konstrukcji zapewniającej bardzo dobre użytkowanie w trudnych warunkach terenowych:
- mocny wzór bieżnika na spodzie buta, który m.in. zwiększa przyczepność do podłoża, zapobiega poślizgom
- guma odporna na ścieranie
 - ✓ Rozmiary: numeracja europejska: 38–47

ZADANIE NUMER 2

Obuwie mundurowe

1. Półbuty do munduru codziennego TYP I

Półbuty składają się z następujących elementów:

- wierzchu: nosek x2, przyszwia x2, obłożona zewnętrzna x2, nadstawka obłożyn x4, podkrażek x4, tylnik x2, wstawka tylnika x2, uchwyt tylnika x2, język x2, nadstawka języka x2, , ucho x2, języka x2, kołnierz x4
- podszewka języka, podszewka przyszwii, obłożyn
- spód: wyściółka wymienna
- podeszwa z bieżnikiem

W cholewkach nosek naszyty jest na przyszwę. Na podbiciu zastosować sznurowanie nasiedem par mocowań, co ułatwi wkładanie obuwia i dopasowanie go do stóp o różnych wymiarach wysokości podbicia i obwodu. Układ sznurowania: 4 pary materiałowych przelotek obszytych skórą oraz 3 pary dziurek - 2 pary w dolnej części sznurowania i 1 parę w górnej części. Cholewka szczelna z językiem miechowym. Dolna część języka tekstylna, górna część skórzana. W górnej części, skórzanej języka umieszczona przelotka na sznurowadła. Wierzchy cholewek wykonane ze skóry nubukowej w kolorze brązowym. Na podszewki zastosować tkaninę para przepuszczalną z membraną oddychającą. Kołnierz z zewnątrz i wewnątrz wykonany z materiału, wypełniony pianką. Sznurowadła tekstylne płaskie. W obuwiu zastosować podeszwy dwuwarstwowe: warstwa zewnętrzna, ścieralna guma z bieżnikiem o właściwościach antypoślizgowych, warstwa środkowa, amortyzacyjna: pianka EVA

Obuwie wykonać klejonym systemem montażu. Obuwie wykonane w gatunku pierwszym.

Podstawowe rozmiary obuwia: męskie od 39 do 50, damskie od 36 do 42 w numeracji

francuskiej. Dla osób o nietypowej budowie dopuszcza się obuwie w niestandardowych rozmiarach.

Wykaz użytych materiałów

LP	Wyszczególnienie	Materiał	Wymagania
1.	Wierzchy	Skóra nubukowa – brąz	1,6 – 1,8 mm grubość
2.	Podszewka- wyściółka	Laminat włókienniczy z membraną paroprzepuszczalną i wodoodporną PTFE(typu Goretex) składający się z: Materiał wierzchni: 75% PA66 / 25% PES (kontakt ze stopą) - - dzianiny – 100% PA z membraną PTFE	Waga 203±20 g/m ² PTFE
3.	Język	Poliamid 100% - brąz Poliamid siatkowy 100%-czarny Skóra nubukowa - brąz	1,6 – 1,8 mm grubość
4.	Kołnierz zewnętrzny	Poliamid 100% - brąz	
5.	Kołnierz wewnętrzny	Poliamid siatkowy 100%-czarny	
6.	Wypełnienie kołnierza	Pianka EVA	1,8 – 2,0 mm grubość
7.	Wkładka wymienna	Flis – polar/ Pianka profilowana EVA	
8.	Wzmocnienie piety	Thermoplastic	1,8 – 2,0 mm grubość
9.	Mambrana paroprzepuszczalna	PTFE – typu Goretex	
10.	Podeszwa	Dwuwarstwowa-guma/EVA	
11.	Sznurowadła	Płaskie - brązowe	4,8-5,0 mm szerokość

2. Półbuty do munduru codziennego TYP II

Półbuty stanowią element munduru codziennego leśnika.

But wykonany z oliwkowo- zielonej, w pełni barwionej skóry welurowej. Buty sznurowane z chłonną wyściółką z membraną klimatyczną wodoodporną i oddychającą w formie skarpety typu Gore-tex lub równoważną*. Przeznaczone do użytkowania zarówno w warunkach terenowych jak i biurowych. Zapewniające ochronę przed wodą jak również wysoką oddychalność. But do intensywnego użytkowania o wysokiej wytrzymałości i podwyższonej ergonomii.

- Cholewka

Wykonana ze skóry welurowej, w przedniej części obuwia z jednego kawałka skóry o grubości 1,6-1,8 mm, w kolorze oliwkowym- zieleń. Tylnej części obuwia (pięta) i górnej części języka wykonana ze stabilnego, miękkiego mikrowłókna (mikrofibra). Nosek oraz boczna przednia część cholewki dodatkowo wzmocnione gumą o grubości 1,2 – 1,4 mm. W części środkowej cholewki po obu stronach ozdobne przeszycia. Część tylna obuwia, piętowa wzmocniona dodatkowo wstawką z gumy, brzegi gumy przyszyte szwem podwójnym. W części bocznej tylnej oraz piętowej dodatkowa wstawa z tworzywa TPU połączona z cholewką dodatkowo szwem pojedynczym - stanowiąca element systemu sznurowania.

Parametry skóry welurowej:

- grubość skóry – 1,6 – 1,8 mm
- wytrzymałość na rozdzielanie minimum – 20 N/mm² (EN ISO 20344)
- przepuszczalność pary wodnej minimum– 7,0 mg/cm² h (EN ISO 20344)

Parametry mikrofibry :

- grubość – 1,3 - 1,5 mm
- przepuszczalność pary wodnej minimum– 7,0 mg/cm² h (EN ISO 20344)

Cholewka szczelna z językiem miechowym. Dolna część języka tekstylna- poliamid, górna część z mikrofibry z ozdobnym przeszyciem. Język miętko wyściełany pianką. W górnej części języka umieszczona przelotka na sznurowadła. Kołnierz z zewnątrz i wewnątrz wykonany z materiału tekstylnego- poliamid, wypełniony pianką.

- System sznurowania

Na podbiciu zastosowane sznurowanie na siedem par mocowań. Układ sznurowania: na przedniej części stopy sznurowadło przechodzi przez 2 pary skórzanych przelotek, z których 1 para jest wzmocniona metalem. Następnie przez 4 pętelki z poliamidu o szerokości minimum 8 mm, wzmocnione i przykryte przekładanym zamszem. Na górnym zakończeniu sznurowadło przechodzi przez luźną przy butach metalową przelotkę, która jest połączona za pomocą linki metalowej z systemem ściągania zapiętki. Stalowa linka poprowadzona jest swobodnie w tunelach w bocznej warstwie wstawki z TPU wokół pięty jak i do podeszwy po stronie wewnętrznej i zewnętrznej gdzie jest z nią połączona. System zapewniający możliwość odpowiednio mocnego mocowania pięty.

Sznurowadła okrągłe z poliestru z powłoką hydrofobową. Zakończenie agletów o długości 20mm. Sznurowadła wolne od PFC.

- Podeszewka z membraną klimatyczną

Laminat z membraną paroprzepuszczalną i wodoodporną ePTFE/ ePE. Szwy podszewki zgrzewane taśmą od wewnętrznej strony.

Parametry laminatu z membraną :

- gramatura: $203 \pm 20 \text{ g/m}^2$ (EN 12127, ISO 3801)
- grubość – $0,7 \pm 0,1 \text{ mm}$ (EN ISO 5084)
- opór pary wodnej Ret ($\text{m}^2\text{Pa/W}$) - ≤ 30 (EN 31092, ISO 11092)
- odporność na ścieranie: (EN ISO 20344 6.12.)
- > na sucho – minimum 100 000 cykli
- > na mokro – minimum 50 000 cykli
- odporność wybarwień na działanie potu: $\geq 3-4$ (EN ISO 105-E04)
- odporność wybarwień na tarcie: $\geq 3-4$ (EN ISO 105-X12)

- Podeszwa

W obuwiu zastosowano podeszwy dwuwarstwowe: warstwa zewnętrzna, ścieralna, guma z bieżnikiem o właściwościach antypoślizgowych. Na czubku podniesiona krawędź, która łączy się z gumowym czubkiem cholewki. Warstwa środkowa, amortyzacyjna: ciągły klin od piety po czubek wykonany z pianki EVA. W okolicy stawu skokowego podeszwa usztywniona wkładką TPU w celu poprawienia stabilności. Podeszwa łączona jest z cholewką systemem klejonym.

- Wkładka wewnętrzna

Autonomicznie ukształtowana, miękko amortyzująca, wyjmowana, luźno leżąca w bucie. Powierzchnia skierowana w stronę stopy pokryta materiałem tekstylnym. W przedniej części stopy wkładka perforowana na dużej powierzchni.

- Rozmiary obuwia

Buty dostępne w rozmiarach:

- ✓ męska: 6-12 (numeracja europejska)
- ✓ damska: 3,5 – 8 (numeracja europejska)

3. Trzewiki ocieplane do munduru codziennego TYP I

Załącznik numer 29_DTT Trzewiki ocieplane z membraną w kolorze oliwkowym

4. Trzewiki do munduru codziennego TYP II

Trzewik terenowy w kolorze ciemnobrązowym. Cholewka ze skóry nubukowej, woskowanej o grubości 2,0 – 2,2 mm. Podszewka wykonana z laminatu włókienniczego z membraną paroprzepuszczalną i wodoodporną (typu Goretex) składający się z: materiał wierzchni: 72% PA / 28% PES (kontakt ze stopą), warstwa środkowa 100% PES, warstwa funkcjonalna ePE/PU, materiał podkładowy 100%PA. Grubość podszewki: $2,0 \pm 0,3 \text{ mm}$, gramatura: $340 \pm 20 \text{ g/m}^2$, opór pary wodnej Ret : $\leq 40 (\text{m}^2\text{Pa/W})$, opór cieplny Rct : $\geq 50 (10^{-3}\text{m}^2\text{K/W})$, odorność na ścieranie : na sucho $\geq 102\,400$ cykli, na mokro ≥ 51200 cykli.

Przód cholewki (nosek) dodatkowo wzmocniony gumowym otokiem. Wysokość buta w najwyższej części min. 18 cm. Wysokość cholewki min. 14 cm. Górna część

cholewki, kołnierz ze strony zewnętrznej skóra nubukowa o grubości 1,1-1,3 mm w kolorze cholewki, strona wewnętrzna skóra naturalna w kolorze jasny beż. Cholewka w części górnej wypełniona pianką w celu usztywnienia i lepszego dopasowania buta. Szczelny język miechowy ze skóry nubukowej o grubości 1,1 – 1,3 mm w kolorze cholewki zapobiegający przedostawaniu się brudu i wody do środka. W środkowej części język wypełniony pianką, w części bocznej bez wypełnienia w celu lepszego układania się języka. W części górnej języka naszyta wstawka ze skóry nubukowej, woskowanej na której nabity jest hak. But sznurowany w dolnej części cholewki przez 4 pary metalowych przelotek w części górnej, 3 pary metalowych haków. Część tylna cholewki (zapiętek) naszyta na obłożynę. Sznurówki okrągłe, odporne na przecieranie i wchłanianie wody. Podeszwa warstwowa, warstwa spodnia, zewnętrzna gumowa z mocnym, dodatkowo usztywnionym protektorem – zapewniająca maksymalną przyczepność do podłoża. Warstwa wewnętrzna (środkowa) amortyzująca -izolująca wykonana z bardzo lekkiej i miękkiej pianki amortyzującej EVA, gwarantująca skuteczne pochłanianie wstrząsów. Wkładka wewnętrzna wyciągana, szybkoschnąca wykonana z pianki typu EVA. Trzewik wykonany systemem klejonym. Dostępne w wersji damskiej i męskiej. Rozmiary męskie: 6 - 12, damskie 3,5 – 9 w przedziałach co pół numeru.

5. Półbuty męskie w kolorze brązowym

Załącznik nr 16_DTT półbuty męskie w kolorze brązowym

6. Trzewiki zimowe męskie w kolorze brązowym

Załącznik nr 18_DTT trzewiki zimowe męskie w kolorze brązowym

7. Czółenka damskie w kolorze brązowym

Załącznik nr 15_DTT czółenka damskie w kolorze brązowym

8. Kozaki zimowe damskie w kolorze brązowym

Załącznik nr 17_DTT kozaki zimowe damskie w kolorze brązowym